

**Wymiana studentów**  
**(student mobility for studies: SMS)**  
**Zasady wstępnej rekrutacji na zagraniczne wyjazdy na studia**  
**długoterminowe i krótkoterminowe**  
**projekt KA131 2024-2026**  
**Aneks nr 1**

W związku z otrzymaniem nowych wytycznych z Narodowej Agencji Programu Erasmus+ wprowadza się następujące punkty do Zasad:

62. Podstawowe stawki stypendialne na wyjazdy długoterminowe na studia do krajów UE i krajów trzecich stowarzyszonych z Programem oraz krajów trzecich niestowarzyszonych z Programem z regionów 13 i 14.

Stawki miesięczne stypendium Erasmus+ są ustalane przez Narodową Agencję Programu Erasmus+ (Fundacja Rozwoju Systemu Edukacji). Stawki te mają charakter ogólnopolski i obowiązują UMK bez prawa jakiegokolwiek zmiany. Grupy krajów zostały ustalone przez Komisję Europejską.

stawka stypendialna	kraje należące do danej grupy
I grupa <b>670 EUR/mies.</b>	Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Irlandia, Islandia, Lichtenstein, Luksemburg, Niderlandy, Niemcy, Norwegia, Szwecja, Włochy oraz kraje trzecie niestowarzyszone z Programem z regionów 13 i 14
II grupa <b>670 EUR/mies.</b>	Cypr, Czechy, Estonia, Grecja, Hiszpania, Łotwa, Malta, Niemcy, Portugalia, Słowacja, Słowenia
III grupa <b>600 EUR/mies.</b>	Bułgaria, Chorwacja, Litwa, Macedonia Północna, Rumunia, Serbia, Turcja, Węgry

63. Stawki stypendialne na wyjazdy długoterminowe na studia do krajów UE i krajów trzecich stowarzyszonych z Programem oraz krajów trzecich niestowarzyszonych z Programem z regionów 13 i 14 dla studentów kwalifikujących się do grupy osób z tzw. mniejszymi szansami.

stawka stypendialna	kraje należące do danej grupy
I grupa <b>920 EUR/mies.</b>	Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Irlandia, Islandia, Lichtenstein, Luksemburg, Niderlandy, Niemcy, Norwegia, Szwecja, Włochy oraz kraje trzecie niestowarzyszone z Programem z regionów 13 i 14
II grupa <b>920 EUR/mies.</b>	Cypr, Czechy, Estonia, Grecja, Hiszpania, Łotwa, Malta, Niemcy, Portugalia, Słowacja, Słowenia
III grupa <b>850 EUR/mies.</b>	Bułgaria, Chorwacja, Litwa, Macedonia Północna, Rumunia, Serbia, Turcja, Węgry

64. Studentowi przysługuje możliwość ubiegania się o dofinansowanie kosztów podróży (ryczałt na koszty podróży, stypendium na dni podróży).

Student może zawnioskować o dofinansowanie kosztów podróży wyłącznie przed podpisaniem umowy indywidualnej na wyjazd:

- a. w przypadku podróży standardowej – wniosek o dofinansowanie jest częścią podania do Rektora o zgodę na wyjazd;

- b. w przypadku ekopodróży – student jest zobowiązany do złożenia w DMPiME/DNiP CM „Oświadczenia o planowanej ekopodróży” w formie oryginału lub skanu.

Wzory dokumentów są dostępne na stronie <https://www.umk.pl/wspolpraca/erasmus-plus-2021-2027/studenci-studia/dokumenty/>.

65. Studentowi przysługuje możliwość ubiegania się o ryczałt na koszty podróży. Ryczałt będzie naliczany zgodnie ze stawkami i kalkulatorem odległości opracowanymi przez Komisję Europejską i w zależności od wybranego przez studenta środka transportu. Potwierdzenie przez Uczestnika realizacji podróży z wykorzystaniem konkretnego środka transportu jest obowiązkowe i wynika z wymogów sprawozdawczych w systemie KE *Beneficiary Module*.

Kwota ryczałtu jest uzależniona od odległości między miejscem rozpoczęcia podróży a miejscem docelowym mobilności SMS (do kalkulacji brana jest odległość podróży w jedną stronę, aby obliczyć kwotę ryczałtu należną za podróż w obie strony). Miejscem rozpoczęcia podróży jest miejscowość, w której znajduje się siedziba instytucji wysyłającej (Toruń lub Bydgoszcz, w przypadku wyjazdów z Collegium Medicum). Miejscem docelowym będzie miejscowość, w której znajduje się siedziba zagranicznej instytucji przyjmującej. Kalkulator jest dostępny na stronie <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/distance-calculator>. Stawki ryczałtowe:

<b>Odległość</b>	<b>Podróż „ekologicznymi” środkami transportu - kwota (definicja w pkt. 68 b)</b>	<b>Podróż standardowa</b>
od 0 do 99 km:	<b>56 EUR na uczestnika</b>	<b>28 EUR na uczestnika</b>
od 100 do 499 km:	<b>285 EUR na uczestnika</b>	<b>211 EUR na uczestnika</b>
od 500 do 1 999 km:	<b>417 EUR na uczestnika</b>	<b>309 EUR na uczestnika</b>
od 2 000 do 2 999 km:	<b>535 EUR na uczestnika</b>	<b>395 EUR na uczestnika</b>
od 3 000 do 3 999 km:	<b>785 EUR na uczestnika</b>	<b>580 EUR na uczestnika</b>
od 4 000 do 7 999 km:	<b>1188 EUR na uczestnika</b>	<b>1188 EUR na uczestnika</b>
8 000 km lub więcej:	<b>1735 EUR na uczestnika</b>	<b>1735 EUR na uczestnika</b>

66. W przypadku podróży do 499 km studenci powinni korzystać z opcji „ekopodróży”.
67. Studenci podróżujący standardowymi środkami transportu mogą ubiegać się o stypendium na maksymalnie 2 dni podróży, o ile podróż odbywa się w inne dni, niż dni realizacji programu studiów, wskazane w indywidualnej umowie stypendialnej Uczestnika.
- Stypendium na dni podróży zostanie naliczone zgodnie ze stawkami stypendialnymi obowiązującymi dla danego typu mobilności.
68. Dopuszcza się możliwość, aby dni podróży były jednocześnie dniami rozpoczęcia i zakończenia mobilności fizycznej, o ile dni te są jednocześnie potwierdzonymi dniami pobytu w instytucji zagranicznej i istnieje faktyczna możliwość realizacji zarówno podróży, jak i pobytu w instytucji przyjmującej w tych dniach.
- Za potwierdzony dzień pobytu w instytucji zagranicznej, który jest jednocześnie dniem podróży – studentowi przysługuje wyłącznie stawka stypendium na pobyt, stypendium na dzień podróży nie zostanie naliczone.
69. Student podróżujący „ekologicznymi” środkami transportu („ekopodróż”) może ubiegać się o stypendium na dodatkowe 4 dni podróży (poza dniami wskazanymi w pkt. 66), czyli w sumie na maksymalnie 6 dni podróży, o ile podróż odbywa się w inne dni, niż dni realizacji programu studiów, wskazane w indywidualnej umowie stypendialnej Uczestnika.
- a. Podróż “ekologicznymi” środkami transportu musi odbyć się w obie strony.
- b. Jako ekopodróż należy rozumieć podróż środkami transportu niskoemisyjnymi/zrównoważonymi tj. podróż autobusem, pociągiem, samochodem (car-pooling zgodnie z definicją <https://pl.wikipedia.org/wiki/Carpooling>, czyli podróż samochodem na tej samej trasie co najmniej 2 osób).

- c. Ekopodróż nie obejmuje podróży: samolotem, promem, łodzią, motocyklem ani podróży samochodem w pojedynkę.
- d. Wybór środka transportu spośród kwalifikujących się do „ekologicznych” należy do studenta. UMK rekomenduje wybór publicznego transportu zbiorowego. W przypadku wyboru przez studenta wspólnej podróży samochodem osobowym (car-pooling) - taka podróż nie będzie podróżą służbową, do której mogłoby mieć zastosowanie zarządzenie Nr 9 Rektora Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu z dnia 16 stycznia 2023 r. w sprawie używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. UMK nie odpowiada za szkody, które mogą powstać w majątku studenta w trakcie takiej podróży.
- e. Student, w związku z ekopodróżą może wnioskować o stypendium na maksymalnie 3 dni na podróż przed rozpoczęciem pobytu w instytucji zagranicznej i stypendium na maksymalnie 3 dni na podróż po zakończeniu pobytu w uczelni zagranicznej. Stypendium na dni podróży zostanie przyznane w zależności od udokumentowanej liczby dni podróży i zgodnie z poniższym schematem:
- odległość 100-499 km – stypendium na maksymalnie 2 dni podróży;
  - odległość 500-2999 km - stypendium na maksymalnie 4 dni podróży;
  - odległość 3000-3999 km - stypendium na maksymalnie 6 dni podróży.

Do wyliczenia odległości mają zastosowanie zasady określone w pkt. 65.

Stypendium na dni podróży zostanie naliczone zgodnie ze stawkami stypendialnymi obowiązującymi dla danego typu mobilności (długoterminowa/krótkoterminowa).

- f. Po zakończeniu pobytu w uczelni przyjmującej student będzie zobowiązany do złożenia drugiego oświadczenia („Oświadczenie o zrealizowanej ekopodróż”), według wzoru dostępnego na stronie: [www.umk.pl/wspolpraca/erasmus-plus-2021-2027/studenci-studia/dokumenty/](http://www.umk.pl/wspolpraca/erasmus-plus-2021-2027/studenci-studia/dokumenty/).
- g. Podpisane przez uczestnika „Oświadczenie o zrealizowanej ekopodróż”) musi zostać dostarczone/przesłane do DMPiME/DNiP CM w formie oryginału w ciągu 6 tyg.<sup>1</sup>/14 dni<sup>2</sup> od zakończenia mobilności (licząc od terminu zakończenia pobytu wskazanego w zaświadczeniu z uczelni przyjmującej).
- h. Do „Oświadczenia o zrealizowanej ekopodróż”) będą dołączone:
- kopie biletów/rachunków za bilety potwierdzających przejazd - w przypadku podróży koleją lub autobusem,
  - dane dot. nr rejestracyjnego samochodu oraz imię i nazwisko/imiona i nazwiska osób podróżujących razem z uczestnikiem – w przypadku wspólnego przejazdu samochodem osobowym (car-pooling).
- i. Data na załączonym bilecie/rachunku nie może pokrywać się z terminem realizacji pobytu w instytucji przyjmującej (daty z indywidualnej umowy stypendialnej), ani podróż nie może rozpocząć się wcześniej niż na 30 dni<sup>1</sup>/7<sup>2</sup> dni przed rozpoczęciem pobytu w instytucji przyjmującej, ani zakończyć później niż 30 dni<sup>1</sup>/7 dni<sup>2</sup> po zakończeniu pobytu w uczelni przyjmującej. Wyjątek stanowi tylko dzień rozpoczęcia/zakończenia podróży, który może być taki sam, jak dzień rozpoczęcia/zakończenia pobytu w instytucji przyjmującej (daty z indywidualnej umowy stypendialnej).
- j. Podstawą ustalenia liczby dni podróży z dofinansowaniem z kategorii wsparcie indywidualne dla uczestnika mobilności przemieszczającego się w opcji ekopodróży będą daty jego podróży, tj. termin rozpoczęcia i termin zakończenia (wyjazdu/przyjazdu) w obu kierunkach, przedstawione w dokumentach podróży potwierdzających wykorzystanie ekologicznych środków transportu.
- k. W każdym przypadku uczestnik musi przedstawić UMK dowody na to, że liczba dni podróży, o których dofinansowanie z kategorii wsparcie indywidualne z tytułu ekopodróży wnioskował (stypendium na dni podróży) i którą rozlicza, była potrzebna do pokonania dystansu pomiędzy miejscowościami, w których mają siedziby: instytucja wysyłająca i instytucja przyjmująca.
- l. Studentowi zostanie rozliczona tylko liczba dni podróży mająca pokrycie w dokumentach podróży, przy czym stypendium na dzień podróży przyznawane jest jako ryczałt, niezależnie od liczby godzin trwania podróży w danym dniu i liczby kilometrów np. jeżeli na podstawie kalkulatora odległości Komisji Europejskiej na wniosek studenta przyznano stypendium na 4 dni podróży w obie strony, ale z dokumentów podróży wynika, że trasa została zrealizowana w 2 dni, stypendium za pozostałe przyznane 2 dni podróży będzie polegało zwrotowi.
- m. Student, którego daty podróży, niezależnie od środka transportu, pokrywają się z datami rozpoczęcia i zakończenia mobilności wymienionymi w potwierdzeniu pobytu wydanym przez uczelnię przyjmującą, nie może otrzymać dofinansowania (stypendium) z kategorii wsparcie indywidualne na dni podróży powiązane z opcją ekopodróży
- n. Jeśli student nie złoży w terminie „Oświadczenia o zrealizowanej ekopodróż”) wraz z wymaganymi załącznikami lub oświadczenie lub załączone dokumenty nie potwierdzą wcześniejszej deklaracji uczestnika co do trasy i/lub sposobu

<sup>1</sup> Dotyczy mobilności SMS długoterminowej

<sup>2</sup> Dotyczy mobilności SMS krótkoterminowej

odbycia podróży – student zostanie wezwany do zwrotu różnicy pomiędzy kwotą wypłaconą w związku z ekopodróżą a kwotą dofinansowania podróży standardowej.

- o. Jeśli z „Oświadczenia o zrealizowanej ekopodróżą” i załączonych biletów/rachunków za bilety będzie wynikała zmiana zadeklarowanego wcześniej środka transportu na inny zrównoważony środek transportu, bez zmiany trasy podróży przyjętej do wyliczenia odległości w kalkulatorze KE - zwrot kwoty wypłaconej w związku z ekopodróżą nie będzie wymagany.
70. Ryczałt na koszty podróży ze środków programu Erasmus+ zostanie przyznane tylko w sytuacji, kiedy podróż była bezpośrednio związana z realizacją mobilności SMS.

Zgodnie z warunkami umownym obowiązującymi UMK: *“Jeżeli podróż nie odbyła się lub została sfinansowana z innych źródeł unijnych niż program Erasmus+ (np. uczestnik programu mobilności przebywa już w miejscu docelowym w związku z innym działaniem niż to objęte finansowaniem na mocy umowy), beneficjent musi odpowiednio zgłosić tę sytuację w narzędziu raportowania i zarządzania Erasmus+ w odniesieniu do każdego działania w zakresie mobilności, którego ona dotyczy. W takim przypadku dotacja na koszty podróży nie zostanie przyznana.”*

71. Dni podróży studenta nie wliczają się do wykorzystanego kapitału mobilności.
72. Student, który nie otrzymuje dofinansowania z kategorii wsparcie indywidualne i podróż z programu Erasmus+ (tzw. „dofinansowanie zerowe”) nie może uzyskać dofinansowania na koszty podróży.

Zatwierdził dn. 28.03.2024

**prof. dr hab. Przemysław Nehring**

**Prorektor ds. Kształcenia**